

Spoorlijn Nijmegen-Venlo wordt geëlektrificeerd

Stinkende diesels maken plaats voor **stil zoevende treinen**

De spoorlijn Nijmegen-Venlo vormt de oostelijke grens van de stadsdeel Nijmegen-Midden. Op die grens vinden momenteel grote veranderingen plaats. De spoorlijn wordt geëlektrificeerd. Dat betekent de nodige overlast voor aanwonenden en reizigers. En het spoor komt er anders uit te zien. Maar uiteindelijk levert het een belangrijke verbetering op.

Over de spoorlijn Nijmegen-Venlo (Blerick), beter bekend als de Maaslijn of Heilige Lijn, rijden al sinds 1884 treinen. Eerst stoomtreinen natuurlijk, maar al vanaf de jaren '30 vooral dieseltreinen. Maar met het drukke verkeer van tegenwoordig (nu zo'n 22.000 reizigers per dag) is dat geen duurzame oplossing meer. Daarom wordt de spoorlijn geëlektrificeerd.

Oude plannen

In mei 2025 is eindelijk met de werkzaamheden begonnen. Daar gingen wel jaren van gesteggel tussen Prorail, rijk, provincies en gemeenten aan vooraf. Dat leverde jaren vertraging op. Het besluit tot elektrificatie dateert alweer van 2008. Alles had in 2024 eigenlijk al klaar moeten zijn! Maar daar kwamen onder meer de coronacrisis en de oorlog in Oekraïne tussen.

Ook vóór 2008 waren er talloze elektrificatie-plannen: al in de jaren '50 en '60 werd ervan gedroomd. En in de jaren '90 kwam er een ambitieus plan voor elektrische treinen Maastricht-Nijmegen-Groningen. Er kwam niets van.



De eerste palen verrijzen langs het spoor ten noorden van Nijmegen Heyendaal.

Boren en bouwen

Maar in de afgelopen maanden werden de veranderingen dan echt zichtbaar. Eerst werd station Heyendaal vernieuwd (zie het artikel van Wijnand Kok in *Hart van Nijmegen* 2025, nr. 5), en intussen verrezen de palen voor de bovenleiding. Langs onze wijk zijn er tot aan de D'Almarasweg vele tientallen gebouwd, gemiddeld om de zeventig meter twee stuks.

Aannemer Swietelsky Rail Benelux werkte daarvoor met een innovatieve techniek om buizen in de grond te boren. Dat zou minder trillingen veroorzaken. Of alle aanwonenden daarover even enthousiast zijn is de vraag. In veel huizen heeft het huisraad flink staan trillen... Ook is gewerkt met een nieuw soort schroefrobot om de rails beter vast te zetten. Zo is de oude Heilige Lijn het toneel van verschillende technische pilots.

Buitendienststellingen

De meeste palen staan er. Het wachten is op de horizontale verbindingstukken en de elektrische bedrading, waardoor het echte 'bovenleidingsportalen' worden. Ook onder de grond worden er nog heel wat leidingen aangepast of vernieuwd, en er moet ook aan het spoor zelf het nodige gebeuren tot aan Venlo en Roermond. We zijn er dus nog niet.

Voor alle aanpassingen was het spoor in 2025 al zes maal buiten dienst, meestal gedurende een weekend. In 2026 volgen zeker acht kort of lange buitendienststellingen. Ook in 2027 gaat dat door, maar niet meer op het Nijmeegse tracé. Maar vanaf 2028 moet alles klaar zijn. Dan ziet het spoor er compleet anders uit. En klinkt en ruikt het anders. Geen ronkende, stinkende diesels meer, maar stil zoevende elektrische treinen. Een hele verbetering! ♥

Tekst en foto: Vincent Hunink